

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๔๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๒๓๕	๓๙,๔๐๙	๗๕,๔๔๙	๔๙,๗๔๖	๔๘,๓๒๘	๒๓๑,๑๖๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๗๕๕	๖๔.๗๕	๔,๒๐๐	๒๖.๖๖	๑๒๙	๙๖.๑๘
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๙๘	๖๐.๖๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๙๙	๘๙.๐๗				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๕๘	๔๕.๙๔				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๙๓	๓๙,๔๐๙	๖๓.๐๖	๒,๗๗๒	๗.๐๓	๑๒๘	๙๖.๙๙
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๑๖๔	๖๓.๕๓	๖,๙๗๒	๑๒.๖๙		๙๖.๕๐
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๕,๔๔๙	๔๑.๕๘	๕๙๕	๐.๗๙	๑๑๒	๙๗.๗๐
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๗๔๖	๑๗.๘๗	๕๑๑	๑.๐๓	๑๑๑	๙๗.๒๓
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๕,๑๙๕	๒๗.๒๐	๑,๑๐๖	๐.๘๘		๙๗.๔๘
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๐,๓๕๙	๓๒.๙๖	๘,๐๗๘	๔.๕๘		๙๖.๖๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๙๓๕	๗๕.๖๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๙๘	๖๐.๖๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๖๗	๙๐.๗๑	๑,๗๙๒	๓๔.๖๘	๑๒๙	๙๖.๖๘
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๗๐	๗๓.๐๑				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๑๖	๗๔.๘๔				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2560

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	858	713	692	735	711	582	725	969	817							756
		ไม่แสดงตน	1,599	1,797	2,024	2,059	2,288	2,611	2,443	2,414	2,498							2,193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,007	2,044	1,875	1,725	1,959	1,729	2,723	2,613	2,974							2,183
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	553	493	495	505	470	404	515	630	548							513
		ไม่แสดงตน	957	1,299	1,220	1,299	1,245	1,538	1,311	1,114	1,314							1,255
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	506	530	516	469	509	400	559	708	600							533
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	1	3	0	0	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	2	2	2	4	2	1	1	1	3							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	53	53	62	55	35	53	28	57							46
		ไม่แสดงตน	3,873	7,008	7,814	8,164	7,831	7,355	6,844	3,643	7,216							6,639
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,082	3,043	3,639	3,749	3,380	1,688	3,153	1,830	2,900							2,829
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	29	30	37	32	26	35	33	36							32
		ไม่แสดงตน	1,116	1,763	1,739	1,864	1,765	1,617	1,723	1,087	1,774							1,605
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	695	895	892	935	805	481	903	696	891							799

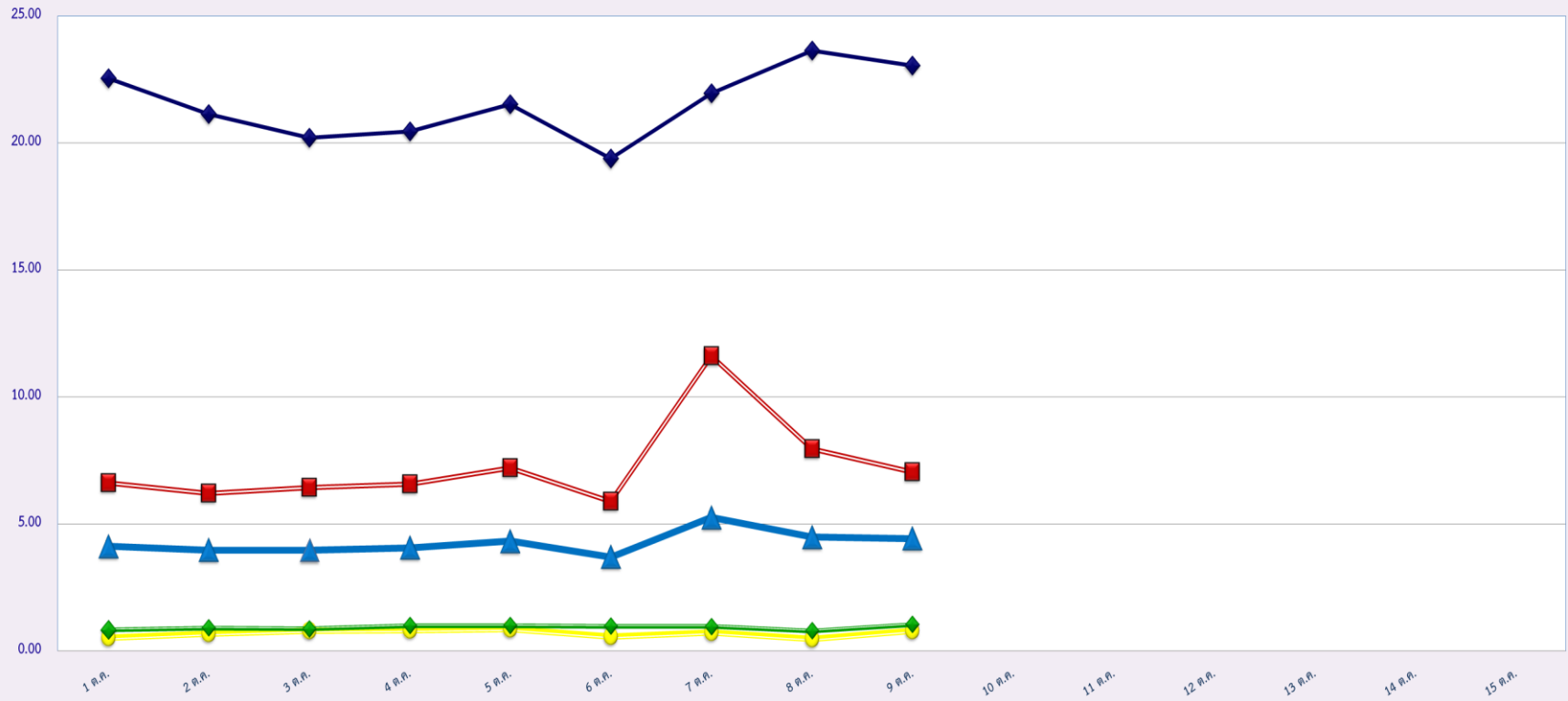
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2560

พื้นที่		วันที่														
		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	478	326	308	344	347	301	377	568	365						
	ร้อยละ	9.24	6.30	5.95	6.65	6.71	5.82	7.29	10.99	7.06						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,887	1,706	1,626	1,612	1,739	1,653	1,768	1,885	1,792						
	ร้อยละ	36.46	32.97	31.42	31.16	33.64	31.98	34.20	36.47	34.68						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

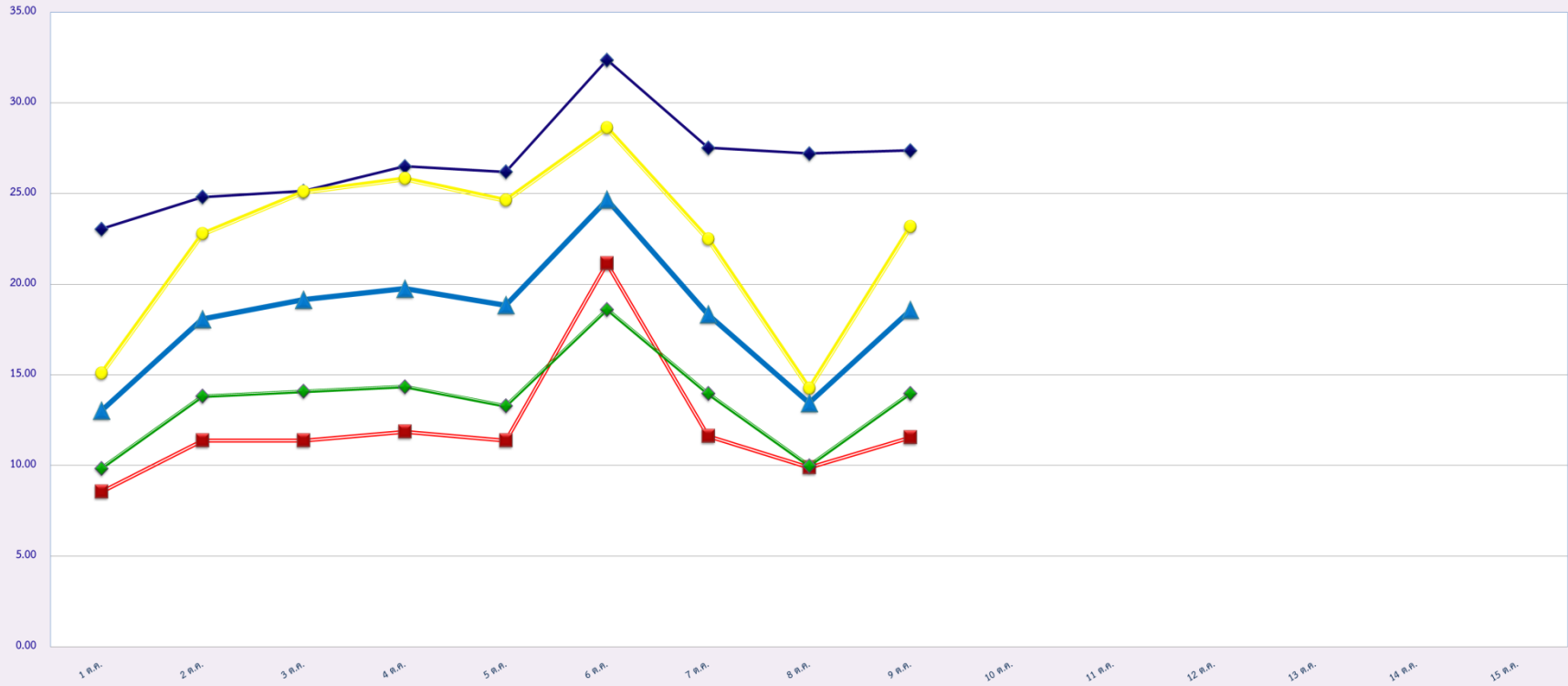


ตุลาคม 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

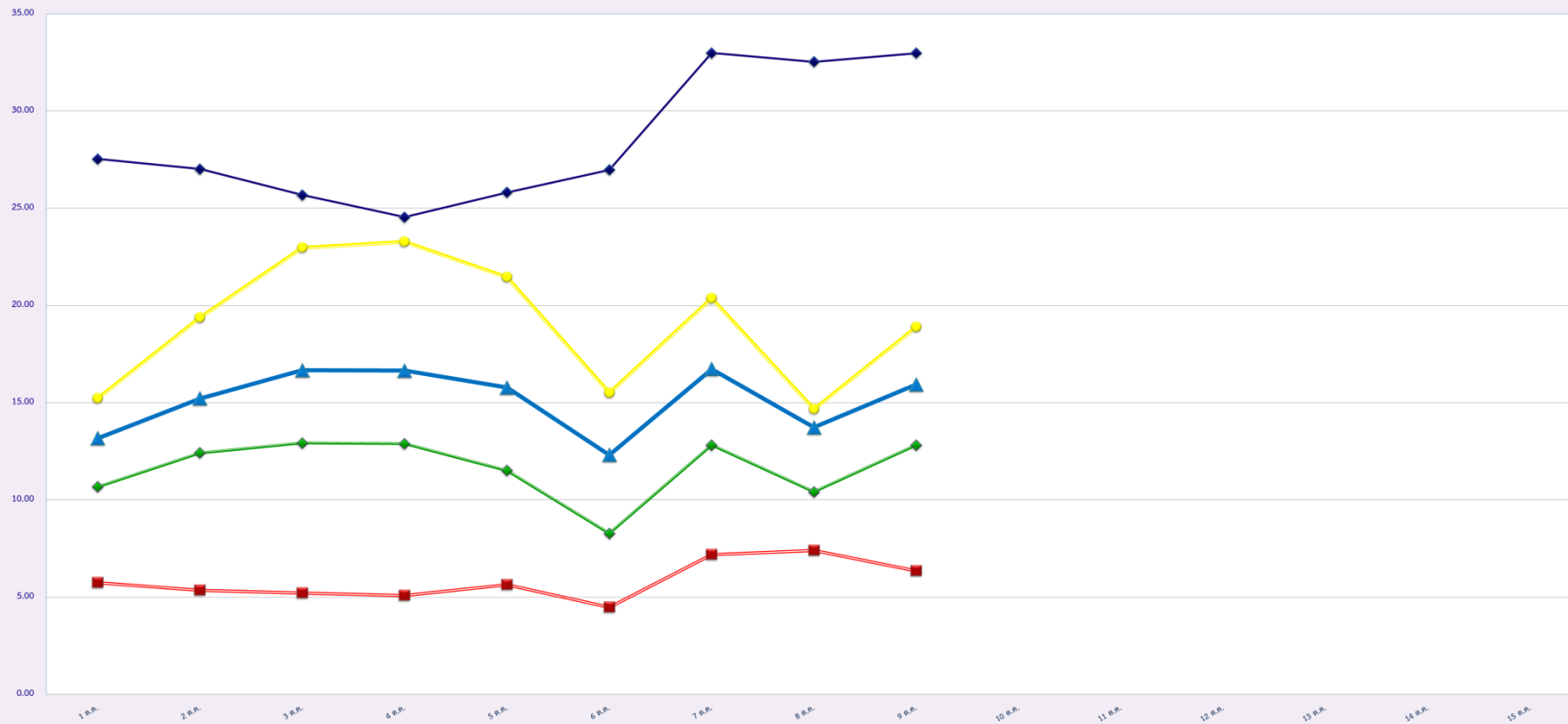
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

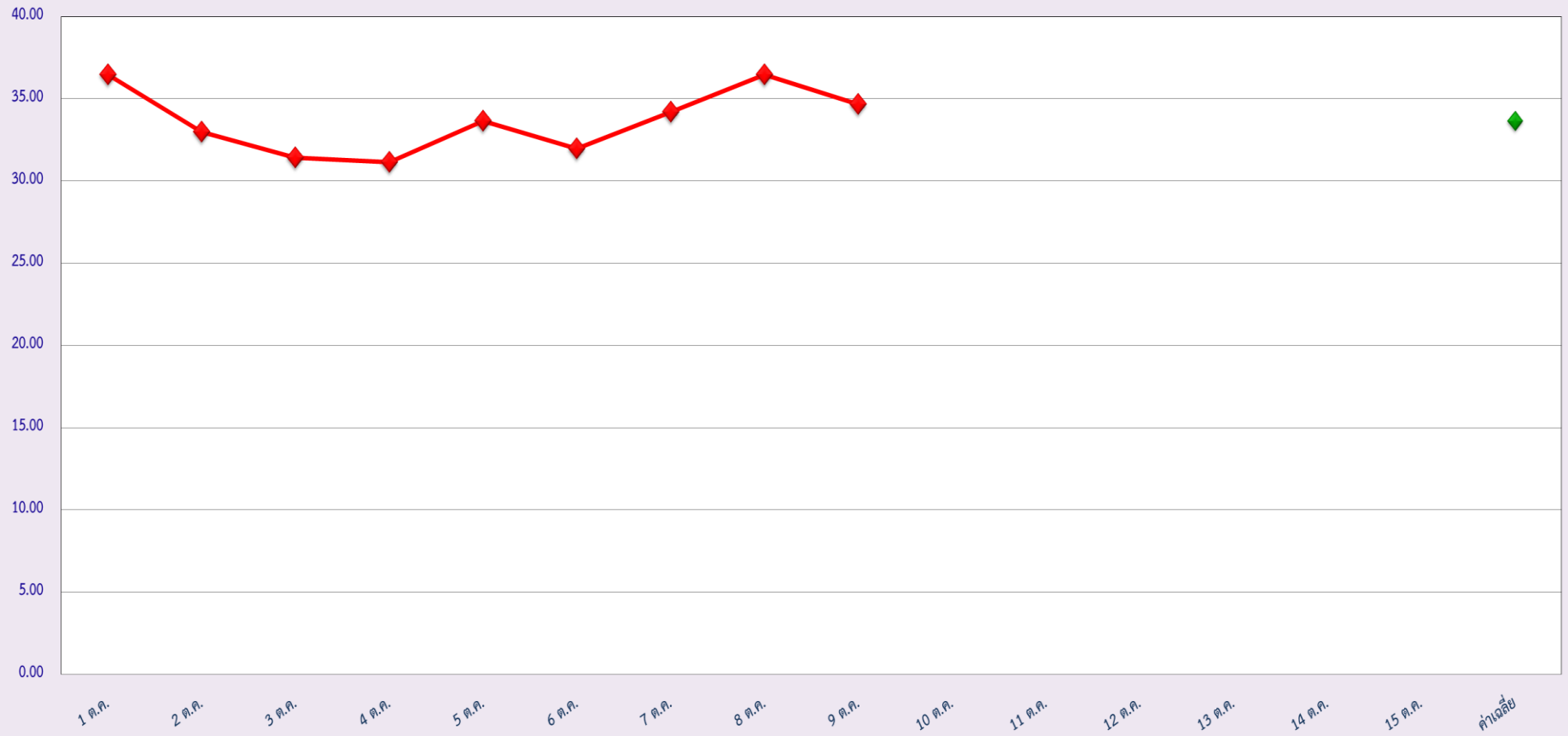
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ตำแหน่งร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560